

Obec Horní Věstonice  
Lípová 131  
691 81 Horní Věstonice  
IČ: 00283177

---



## **Plán zimní údržby místních komunikací obce Horní Věstonice**

Schválen Zastupitelstvem obce Horní Věstonice  
usnesením č. 9/24/ZO4 ze dne 30.10.2024.

---

## Obsah:

1. Zimní údržba	2
2. Základní pojmy	2
3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období	3
4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti	4
5. Požadavky na provedení zásahu zimní údržby	4
6. Osoby odpovědné za zimní údržbu	5
7. Evidence udržovaných místních komunikací	5
8. Lhůty pro zajišťování sjízdnosti místních komunikací	5
9. Seznam místních komunikací a chodníků dle pořadí důležitosti	6
10. Kalamitní situace	
11. Opatření	6

### 1. Zimní údržba

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajištěna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem obce na straně druhé.

V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové.

### 2. Základní pojmy

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- **Zákon č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích (dále jen zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- **Vyhláška č.104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška), ve znění pozdějších předpisů.

#### **Zimní údržbou komunikací se rozumí:**

Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti podle pořadí důležitosti komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky).

#### **Sjízdnost místních komunikací:**

Je takový stav místních komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

### **Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic v zastavěném území obce:**

Je takový stav místních komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).

### **Závadou ve sjízdnosti místních komunikací:**

Je taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

### **Závadou ve schůdnosti místních komunikací:**

Je taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

### **Správce místních komunikací:**

Je obec Horní Věstonice (§ 9, odst. 1 zákona), dále jen „vlastník“.

### **Neudržované úseky místních komunikací:**

Jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 5 zákona) a jednak i pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

### **Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací:**

Jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

### **Zimním obdobím:**

Doba od 1. listopadu daného roku do 31. března následujícího roku.

V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

## **3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období**

### **Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací:**

- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- v případě potřeby zajistit zimní údržbu dodavatelsky
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

### **Základní povinnosti uživatelů místních komunikací**

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)

- při chůzi po chodnicích a komunikacích používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

#### **4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

Při výkonu zimní údržby se v souladu se schváleným plánem zimní údržby použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti místních komunikací.

##### **Údržba komunikací:**

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

Odstraňování sněhu se provádí v celé délce vozovky a v šířce maximálně možném rozsahu pluhováním. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení. Vozovky jsou ošetřovány inertním materiálem, případně pomocí chemických rozmrazovacích materiálů.

##### **Údržba chodníků:**

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

Odstraňování sněhu na chodnicích se provádí v šířce 1 metru. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení. Údržba chodníků je prováděna jak mechanizačními prostředky (nosič nářadí Kärcher), tak i ručním úklidem.

##### **Ruční údržba:**

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

##### **Inertní materiály:**

Jsou zdrsňující materiály, které se používají při neúčinnosti chemických materiálů nebo tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost nevyžaduje použití ekonomicky náročných chemických materiálů.

##### **Chemické materiály:**

Jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí a přidávají se k inertním materiálům v minimálním potřebném množství z ekonomických a ekologických důvodů.

#### **5. Požadavky na provedení zásahu zimní údržby**

Požadavky na výkon zimní údržby budou směřovány na technické pracovníky obce nebo na kancelář obecního úřadu.

## 6. Osoby odpovědné za zimní údržbu:

Petr Šebrle, technický pracovník obce – tel.: 722 855 514

další kontakty:

Obecní úřad Horní Věstonice: 519 518 763

## 7. Evidence udržovaných místních komunikací

Místní komunikace jsou pro potřeby plánu zimní údržby rozděleny do 5 tříd dle pořadí důležitosti. Komunikace jsou členěny na základě pasportu místních komunikací.

**Místní Komunikace I. Třídy:** na území obce se nenachází

**Místní Komunikace II. Třídy:** ul. U Venuše a Morušová - ve správě SÚS

**Místní Komunikace III. Třídy:** ul. Lípová, Ořechová, Mandloňová, Višňová, Jabloňová, Třešňová a Za Kovárnou

**Místní komunikace IV. Třídy:** chodníky na ul. Morušová, Ořechová, Lípová, Mandloňová, Jabloňová a Za Kovárnou

**Účelové komunikace:** 4, 13, 14, 17, 18, 24, 26, 27, 28, 29

Mapa místních komunikací s jejich označením je přílohou tohoto plánu zimní údržby.

## 8. Lhůty pro zajišťování sjízdnosti místních komunikací

Lhůty pro zajištění sjízdnosti místních komunikací jsou stanoveny v souladu se zněním vyhlášky č.104/1997 Sb. § 46:

Obec zajišťuje sjízdnost a schůdnost místních komunikací III. a IV. třídy v těchto lhůtách od zjištění závady ve sjízdnosti:

- a) I. třída ..... do 4 hodin (na území obce se nenachází),
- b) II. třída ..... do 12 hodin (ul. U Venuše a Morušová - ve správě SÚS),
- c) III. třída ..... do 24 hodin
- d) IV. Třída.....po ošetření komunikací III. třídy, nejpozději však do 48 hodin,
- e) účelové komunikace ..... se nepokládají za místní komunikace a nejsou udržovány

### Při odstraňování sněhu:

- v době pracovní nejdéle do 60 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 10 cm
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 120 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 10 cm
- v době od 20.00 - 06.00 dle možností bez zbytečného odkladu, nejpozději však v 7.00 dne následujícího

### Při posypu inertními nebo chemickými materiály pro zmírnění závad kluzkosti

- v době pracovní nejdéle do 60 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 120 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti
- v době od 20.00 - 06.00 dle možností bez zbytečného odkladu, nejpozději však v 7.00 dne následujícího

## 9. Seznam místních komunikací a chodníků dle pořadí důležitosti:

Celková délka udržovaných komunikací je cca 4,2 km. V mapové příloze jsou komunikace barevně odlišeny.

Celková délka udržovaných chodníků je cca. 2,5 km.

### I. pořadí

- místní komunikace III. třídy - **ul. Lípová a Ořechová**
- chodníky - **ul. Morušová, ul. Ořechová**

### II. pořadí

- místní komunikace III. třídy - **ul. Mandloňová a Višňová**
- chodníky - **ul. Lípová, ul. Mandloňová**

### III. pořadí

- místní komunikace III. třídy - **ul. Jabloňová, Třešňová a Za Kovárnou**
- chodníky - **ul. Jabloňová a Za Kovárnou**

## 10. Kalamitní situace

Kalamitní situace je vyhlášována starostkou obce na základě požadavku osob odpovědných za zimní údržbu místních komunikací v okamžiku, kdy nejsou schopni zajistit zimní údržbu dle schváleného plánu (mimořádně nepříznivé povětrnostní podmínky např. spád velkého množství sněhu, náhlá tvorba náledí na většině území obce apod.).

Po dobu vyhlášení kalamitní situace přestává platit tento plán zimní údržby a provádění zimní údržby řídí starostka s komisí zimní údržby, která bude pro případ kalamitní situace zřízena.

## 11. Opatření

V případě, že na místní komunikaci budou bránit v zimní údržbě zaparkovaná osobní či nákladní motorová vozidla, nebude na příslušném úseku komunikace zimní údržba provedena.

V Horních Věstonicích, dne 30.10.2024

Blanka Hlaváčová  
starostka obce

## Soupis chodníků v obci Horní Věstonice

Označení	Délka (m)	Šířka (m)	Plocha (m)	Kryt chodníku
1	424	1,2	586	bet. dlažba
2	41	1,2	50	bet. dlažba
3	673	0,90-1,50	673	bet. dlažba, žula ve vjezdech
4	101	1,4	145	zámková dlažba
5	364	1,20-1,50	622	bet. dlažba, žula ve vjezdech
6	160	1,5	240	bet. dlažba
7	65	1,4	88	zámková dlažba
8	207	1,20-1,80	354	bet. dlažba
9	23	1,5	28	zámková dlažba
10	164	0,90-1,40	210	bet. dlažba, žula ve vjezdech
11	138	1,6-4,5	321	bet. dlažba
12	170	1,6	203	bet. dlažba





## Soupis krajských a místních komunikací v obci Horní Věstonice

Rozdělení komunikací									
Označení	Název	Místní komunikace	Silnice	Účelová komunikace	Délka (m)	Šířka (m)	Plocha (m <sup>2</sup> )	Kryt	Způsob využití plochy
1	U Venuše		II/420		423	7-8	3359	asfalt	komunikace
2	Morušová		II/420		655	7	4635	asfalt	komunikace
3	Ořechová	III. třídy			300	4-4,5	1220	asfalt	komunikace
4	-			Účelová komunikace	260	3-3,5	880	asfalt	komunikace
5	Ořechová	III. třídy			99	3,5	414	asfalt	komunikace
6	Ořechová	III. třídy			148	3,3	428	asfalt	komunikace
7	Višňová	III. třídy			65	3,4	247	asfalt	komunikace
8	Višňová	III. třídy			178	4	652	zámková dlažba	komunikace
9	Višňová	III. třídy			97	4	462	zámková dlažba	komunikace
10	Višňová	III. třídy			536	2,5-3,5	1981	asfalt	komunikace
11	Lípová	III. třídy			492	6	3120	asfalt	komunikace
12	Mandloňová	III. třídy			575	4-4,5	2224	asfalt	komunikace
13	-			Účelová komunikace	575	4-4,5	2224	asfalt	komunikace
14	-			Účelová komunikace	35	3	118	panely	komunikace
15	Jabloňová	III. třídy			116	3-3,5	1560	asfalt	komunikace
16	Jabloňová	III. třídy			166	3-3,5	494	asfalt	komunikace
17	-			Účelová komunikace	216	3	716	asfalt	komunikace
18	-			Účelová komunikace	207	3-3,5	806	asfalt	komunikace
19	Jabloňová	III. třídy			305	3-3,5	1560	asfalt	komunikace
20	Jabloňová	III. třídy			285	4	1187	asfalt	komunikace
21	Jabloňová	III. třídy			300	4	1105	asfalt	komunikace
22	Jabloňová	III. třídy			170	3,5	635	asfalt	komunikace
23	Třešňová	III. třídy			270	3,5-5	1190	asfalt	komunikace
24	-			Účelová komunikace	216	3	716	asfalt	komunikace
25	Za Kovárnou	III. třídy			80	4,5-5	355	štěrkové podloží	komunikace
26	-			Účelová komunikace	283	3	917	asfalt	komunikace
27	-			Účelová komunikace	529	3-6	1701	asfalt	komunikace
28	-			Účelová komunikace	223	3-3,5	752	asfalt	komunikace
29	-			Účelová komunikace	997	3-3,5	3200	asfalt	komunikace